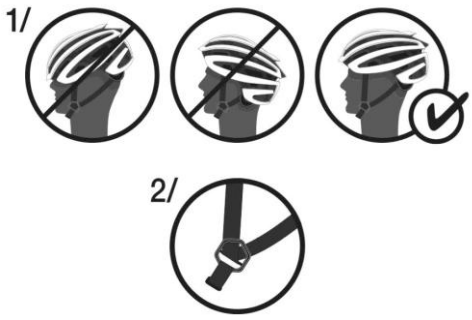
Ďakujeme, že ste si vybrali prilbu Lazer. Urobili ste skvelé rozhodnutie, ktoré pomôže posilniť vašu bezpečnosť pri bicyklovaní: športe, pre ktorý bola táto prilba navrhnutá. Prilby Lazer spĺňajú prísne kritériá medzinárodných noriem.

Modely prilieb *Armor 2.0 MIPS, CAGE KinetiCore, CODAX KinetiCore, COYOTE KinetiCore, Cyclone, Motion, J1, Bob+, Cameleon, Cameleon MIPS, Chiru, Chiru MIPS, CityZen KinetiCore, Genesis, Genesis MIPS, Jackal, Jackal KinetiCore, Jackal MIPS, Lizard, Lizard+, Gekko, Lil'Gekko, Lizard MIPS, Lizard+ MIPS, Gekko MIPS, Lil'Gekko MIPS, Max+, Pnut KinetiCore, Nutz KinetiCore, One+, One+ MIPS, Phoenix+, Sphere, Sphere MIPS, Strada KinetiCore,* TEMPO KinetiCore, TONIC KinetiCore, *Urbanize, Urbanize MIPS, Vento KinetiCore, VOLANTE KinetiCore, Volante a Z1* sú certifikované normou STN EN 1078 notifikovanou osobou č. 0560 Telefication B.V., Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Holandsko.

Modely prilieb *Anverz, Armor 2.0, Blade+, Magma+, Bullet 2.0, Bullet 2.0 MIPS, Century, Century MIPS, Compact MIPS, Compact DLX MIPS, Petit MIPS, Petit DLX MIPS, Compact, Compact DLX, Petit, Petit DLX, Coyote, Coyote MIPS, Impala, Impala MIPS, Tardiz 2, Tonic, Roller, Victor a Wasp Air Tri* sú certifikované normou STN EN 1078 notifikovanou osobou č. 0598 SGS FIMKO OY, P.O.Box 30, (Sarkiniementie 3), 00211 Helsinki, Fínsko.

Modely prilieb *IMPALA KinetiCore, SPHERE KinetiCore*, *NUTZ 2.0 KinetiCore*, *PNUT 2.0 KinetiCore, MAZE KinetiCore*, *MAZE JR KinetiCore CERRO KinetiCore, FINCH KinetiCore, CHASE KinetiCore, LUPO KinetiCore, Z1 KinetiCore* sú certifikované normou STN EN 1078 notifikovanou osobou č. 0063 Kiwa Nederland B.V., Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Holandsko.

Táto prilba je navrhnutá, aby vás ochránila pred následkami kolízie hlavy s prekážkou počas bicyklovania alebo korčuľovania sa na kolieskových korčuliach alebo jazdy na skateboarde. Spĺňa normu STN EN1078:2012+A1:2012 a je v zhode s ustanoveniami nariadenia (EU) 2016/425. Vyhlásenie o zhode môžete nájsť na tomto odkaze: https://www.lazersport.com/global/doc



Nosenie prilby môže znížiť závažnosť poranenia hlavy, ktoré môže nastať pri nehode počas športovania. Z tohto dôvodu je dôležité správne používanie tejto ochrany.

VAROVANIE:

1. Každý typ bezpečnostného vybavenia má svoje obmedzenia. Pozorne si prečítajte a postupujte podľa týchto pokynov.

2. Táto prilba je určená len pre nasledujúce činnosti: jazda na bicykli, na kolieskových korčuliach, na skateboarde. Nie je určená pre použitie pri akomkoľvek inom type športu alebo pri inom spôsobe dopravy ako sú mopedy alebo elektrické skútre.

3. Táto prilba je navrhnutá tak, aby absorbovala náraz za pomoci deformácie, čo môže viesť k možnému poškodeniu pevnosti vnútornej vrstvy prilby. Toto poškodenie nemusí byť viditeľné. Avšak, v prípade, že ste s prilbou prekonali veľký náraz, mala by byť zničená a nahradená aj v prípade, že zvonka vyzerá byť v dobrom stave.

4. Prilba nechráni oblasti hlavy, ktoré nie sú prilbou zakryté, ako tvár alebo krk. Žiadna prilba nemôže ochrániť užívateľa pred všetkými možnými nehodami pri jazde na bicykli. Niektoré typy nárazov, a to aj pri nehode v pomalej rýchlosti, môžu spôsobiť vážne alebo dokonca smrteľné zranenie.

5. Vždy jazdite na bicykli opatrne. Vždy majte pod kontrolou svoju rýchlosť a jazdite tak, aby ste boli kedykoľvek schopní núdzovo zastaviť, aby ste sa vyhli nečakanej prekážke alebo inému riziku. Vyhýbajte sa oblastiam s hustou premávkou a všade, kde jazdíte, dodržujte miestne, regionálne a národné dopravné predpisy. Udržujte svoje vybavenie v dobrom stave a nerobte na prilbe žiadne modifikácie. Ak urobíte akékoľvek úpravy prilby, môžete tým ohroziť svoju bezpečnosť. Riaďte sa všetkými bezpečnostnými odporúčaniami. Nosenie prilby by vás nemalo nabádať k zbytočnému riskovaniu a nemalo by v žiadnom prípade viesť k menšej opatrnosti, najmä pokiaľ ide o deti a tínedžerov.

6. Tento manuál obsahuje dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti, pohodlného nasadenia prilby, jej nastavenia a starostlivosti o ňu. Prečítajte si ho pred vašou prvou jazdou a uschovajte si ho, aby ste sa k nemu mohli kedykoľvek vrátiť. Ak ste rodič alebo opatrovník a táto prilba je určená pre vaše dieťa, venujte prosím čas preštudovaniu tohto manuálu, pretože by ste mali zaistiť, že mu vaše dieťa dobre rozumie.

7. Vaša zodpovednosť týkajúca sa bezpečnosti sa netýka len konania v súlade s bodmi spomenutými vyššie. Okrem týchto opatrení by ste mali počas bicyklovania byť v dobrom fyzickom aj psychickom stave. Nejazdite na bicykli, ak ste pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Návod na použitie:
Ak chcete zabezpečiť maximálnu ochranu, musí byť vybraná správna veľkosť prilby pre každého užívateľa (uistite sa, že medzi hlavou a prilbou nie je žiadny veľký prázdny priestor alebo že, vás prilba netlačí). Pre výber veľkosti si zmerajte obvod hlavy (od čela k najširšej časti v zadnej časti hlavy) a vyberte veľkosť, ktorá zodpovedá vášmu meraniu (v cm).

A. Žiadna prilba neochráni užívateľa pred všetkými možnými nárazmi a nemôže vždy ochrániť pred zranením.
B. Prilba je navrhnutá tak, aby bola pripevnená popruhom pod spodnou čeľusťou.
C. Aby bola prilba funkčná, musí dobre sedieť a byť nosená správnym spôsobom. Aby ste sa uistili, že prilba správne sedí, dajte si ju na hlavu a nastavte tak, ako je potrebné. Bezpečne si utiahnite upevňovací systém. Otáčajte nastavovacím kolieskom v zadnej alebo hornej časti prilby v smere alebo v protismere hodinových ručičiek až kým nenájdete správnu polohu. Chyťte prilbu a pokúste sa ju otočiť dopredu a dozadu. Správne nastavená prilba by mala pohodlne sedieť a nemala by sa nakláňať príliš vpred a narúšať videnie alebo príliš vzad a odkrývať čelo.
D. Na prilbu by nemali byť pripevnené žiadne doplnky, okrem tých, ktoré sú schválené výrobcom.
E. Prilba je navrhnutá tak, aby absorbovala náraz čiastočnou deštrukciou vonkajšej vrstvy a vložky. Toto poškodenie nemusí byť viditeľné. Ak je prilba vystavená veľkému nárazu, mala by byť zničená a vymenená, i keď vyzerá nepoškodene.
F. Prilba môže byť poškodená a vyradená z používania ropou a ropnými produktami, čistiacimi prostriedkami, farbami, lepidlami a podobnými prostriedkami, bez toho, aby to bolo viditeľné užívateľom.
G. Prilba má obmedzenú životnosť a mala by byť vymenená, ak vykazuje zjavné známky opotrebenia alebo po 3 rokoch.
H. Táto prilba by nemal byť používaná deťmi pri šplhaní alebo iných aktivitách, kde existuje riziko obesenia alebo udusenia, ak sa dieťa pri nosení prilby niekde nešťastne zachytí.
I. Táto prilba je navrhnutá iba pre nasledujúce aktivity: jazda na bicykli, jazda na kolieskových korčuliach, jazda na skateboarde. Nie je navrhnutá pre použitie pri akomkoľvek inom type športu alebo pri inom spôsobe dopravy ako sú mopedy alebo elektrické skútre.

VAROVANIE (viď obrázok 1 pre správne nastavenie). Prilba by mala byť správne nastavená na hlave: popruhy by nemali zakryť uši, spona nesmie prekrývať bradu a popruhy by mali byť pevne, ale pohodlne nastavené. To isté platí aj pre nastavenie po obvode hlavy. Prilba by mala byť vždy pripevnená na hlavu (popruhom pod bradou).

Skontrolujte nastavenie pred každým použitím.

Vždy si dávajte na prilbu pozor, aj keď ju nepoužívate. Nedávajte ju blízko ku zdroju tepla a ani ju zbytočne nevystavujte slnečnému žiareniu, pretože to bude mať nepriaznivý vplyv na materiál prilby. Keďže dlhodobé vystavenie slnečným lúčom oslabuje všetky plastové materiály, odporúčame vašu prilbu vymeniť najmenej raz za 3 roky.
Na čistenie vonkajšej vrstvy používajte iba vodu a jemné mydlo. Nikdy nepoužívajte prostriedky na báze olejov, rozpúšťadlá ani iné chemické látky. Prilbu nechajte vyschnúť na dobre vetranom mieste. Nevykonávajte žiadne zmeny na prilbe. Nelakujte ju ani na ňu nenanášajte žiadne farbiace látky. Neodstraňujte ani neupravujte akékoľvek pôvodné súčasti. Nevybavujte prilbu iným príslušenstvom, ako je odporučené od výrobcu.

Prečítajte si prosím online manuály, kde nájdete detailné užívateľské inštrukcie a informácie o záruke: **www.lazersport.com**.